



Kennzeichnung von Radsätzen

Radsatzmarken werden in der Bahnindustrie an Schienenfahrzeugen zur eindeutigen Identifikation bei Prüfung, Reparatur und Austausch der Radsätze verwendet. Sie werden in der Regel mithilfe von robusten Befestigungsmethoden am Radsatz angebracht.

Identifikation des Radsatzes über die GS1-GIAI im RFID

Die Konformität des GS1 Global Individual Asset Identifier (GIAI) ist ein wichtiges Merkmal von RFID-Radsatzmarken. Der GIAI ist ein eindeutiger Identifikationscode, der über einen Algorithmus in den Speicher des RFID-Chips geschrieben wird. Zusätzlich wird auch immer ein GS1-Datamatrixcode aufgebracht. Die GS1-GIAI-Konformität ermöglicht eine internationale standardisierte nahtlose Integration in bestehende Identifikationssysteme und erleichtert die Rückverfolgbarkeit und das Bestandsmanagement in der Bahnindustrie.

smart-TEC Lösungen

smart-TEC Radsatzmarken zeichnen sich durch präzise Identifikation über GS1-GIAI, NFC und GS1-Datamatrix Code sowie eine robuste Konstruktion aus Edelstahl mit einer stabilen Vernietung aus. Diese Merkmale gewährleisten eine zuverlässige Leistung und Langlebigkeit in anspruchsvollen Bahnumgebungen. Gerne entwickelt smart-TEC auch individuelle Lösungen für Sie.

UHF Radsatzmarke

NFC Radsatzmarke

Dual Frequency Radsatzmarke

	<i>smart-PLATE F7653 UHF</i>	<i>smart-PLATE F7851 HF</i>	<i>smart-PLATE F7653 DF</i>
Technologie	RFID UHF	RFID HF/NFC	RFID UHF und RFID HF/UHF
Lesereichweite	8,0 m UHF	7,8 cm HF	6,0 cm HF / 2,0 m UHF
RFID-Kodierung	GS1-GIAI-202 und GS1-SGTIN-198	NFC-Interaktion (z.B. GS1-Digital Link)	GS1-GIAI-202, GS1-SGTIN-198 und NFC-Interaktion (z.B. GS1-Digital Link)
Datensicherheit	Bis zu 50 Jahre		
Schreibzyklen	100.000-mal		
2D-Code	GS1-Datamatrix Code verfügbar		
Klartext	GS1-Nummer in Klartext verfügbar		
Kundenlogo	Kundenlogo verfügbar		
Besonderheit	Individuelle Montagelochdurchmesser verfügbar		